

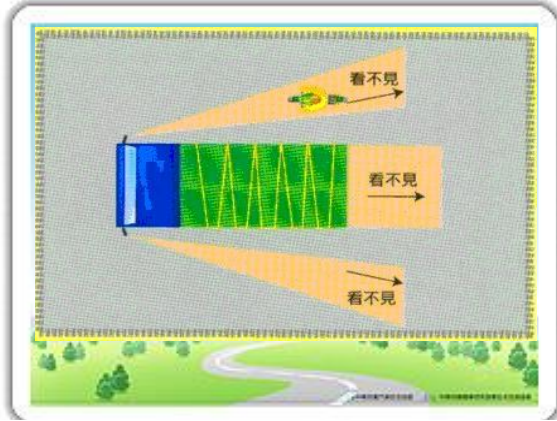
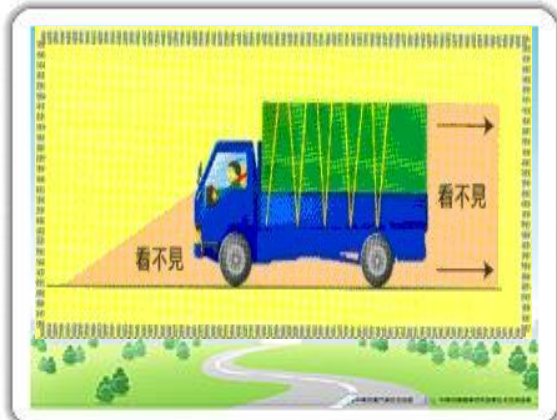
桃園市 107 年度台電心、鄉土情、綠能教育行教案設計

教	認識車輛死角與內輪差	學校名稱	蚵間國小		
教	高年級	設計者	呂文章		
教	<p style="text-align: center;">交通安全手冊</p> <p style="text-align: center;"><u>交通安全入口網</u></p> <p style="text-align: center;"><u>中華民國汽機車安全協會</u></p>	教學時間	40 分鐘		
學	<p>1. 能認識內輪差。</p> <p>2. 能了解車輛死角的範圍與原因。</p> <p>3. 能認識正確的行路安全。</p>	教學資源	PPT		
能	<p>1-1 能了解內輪差的意義</p> <p>1-2 體認內輪差的重要性</p> <p>2-1 能了解車輛死角的範圍與原因</p> <p>2-2 體認視野死角的重要性</p>				
教 學 流 程					
具體目標	教學步驟	教學資源	時間	評量方式	
能了解內輪差的意義	<p>1. 藉由教學動畫認識何謂”內輪差”，及沒有注意內輪差的可能結果。</p> <p>2. 播放影片”認識內輪差”</p> <p>一、認識什麼是”車輛視野死角”</p> <p>1. 在面向前的狀態下，人利用眼睛及後視鏡所能看見的部分，叫做”視野”。</p> <p>2. 即使利用後視鏡，仍然會出現看不見的死角，就稱為”視野死角”。</p>	筆記型電腦、單槍投影機	5分 5分	能踴躍提出所見過的類似交通狀況	

能了解車輛死角的範圍與原因

體認內輪差的重要性

體認視野死角的重要性



童軍棍

10分

能專心欣賞影片，並提出看法

水瓶

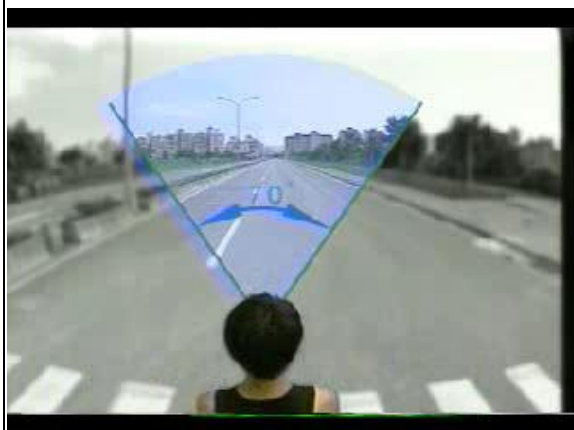
能踴躍參與

二、認識視野範圍：(播放影片)

1. 駕駛人在車輛靜態時， 雙眼視野可達 210 度。



但是真正清楚可看到的範圍只有 70 度



2. 當車輛速度在每小時 40 公里時，
視野縮小至 100 度。
3. 車輛速度在每小時 70 公里時，
視野縮小至 65 度。
4. 車輛速度在每小時 100 公里時，
視野只剩下 40 度了

結論：車速愈快，駕駛人的視野範圍可是會愈小，更需要注意視野死角。

體驗活動一：

1. 交通錐排列障礙一排 5 個，一個人繞交通錐 S 型行走。
2. 交通錐排列障礙一排 5 個，5 個人共同

12 分

5 分

<p>持一根童軍棍繞交通錐 S 型行走。</p> <p>說說看：變成五個人一起行走時，感覺有什麼不一樣？</p> <p>體驗活動二：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 在一個長桌上，橫列一排放 5 個水瓶，請學生閉上右眼，說說看，看到其中的幾瓶？ 2. 請學生閉上左眼，說說看，看到其中的幾瓶？ <p>結論：補充行人及開車應注意事項。</p>			
--	--	--	--

桃園市 106 年度台電心、鄉土情、綠能教育行教案設計

交通安全成果

	
<p>說明：介紹騎自行車之配備</p>	<p>說明：講解交通基本標誌</p>
	
<p>說明：講解選購自行車之注意事項</p>	<p>說明：講解騎自行車之注意事項</p>



說明：講解騎自行車之注意事項



說明：講解騎自行車之注意事項

蚵間國民小學高年級自行車教學學習單

班級：六年甲班 座號：11 姓名：黃雅淇

一、自行車小常識：

1. (輪胎花紋) 可以增加輪胎的排水性，並增加與地面的摩擦力。
2. 兩人騎乘自行車時，不能 (聊天)，要保持 (安全距離)。
3. 若遇緊急狀況，需要煞車時，應 (比手勢)。
4. 可以防止衣褲捲入鏈條裡，並能防止雨水、砂石進入的裝置 (鏈條防護蓋)。
5. 小新要騎腳踏車出門，出發前要做哪些項目的檢查 (鈴鐺)、(煞車)、(胎壓)。
6. 發生交通事故死亡最主要的原因是因為傷到 (頭部) 所導致的。
7. 轉彎時應有哪些正確的觀念？ (雙手同時)、(減速)
(兩段式轉彎)



參考答案		
雙手同時	鈴鐺✓	鏈條防護蓋
兩段式轉彎	煞車✓	減速✓
安全距離	輪胎花紋	胎壓✓
比手勢	頭部	聊天